



SCHEDA TECNICA TAG SEMAFORO PULS. TWEETY – P/N° 7V2475.69



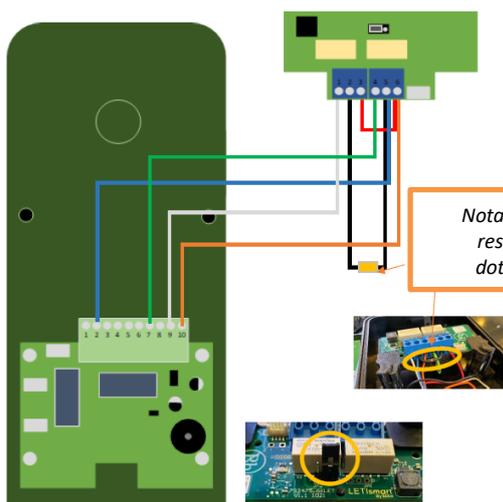
CURIOSITÀ

Il TAG SEMAFORO è il dispositivo dell'innovativo sistema di comunicazione LETIsmart tra semafori sonori e il bastone bianco VOCE, usualmente in dotazione ai cittadini non vedenti/ipovedenti. La comunicazione bi-direzionale consente all'utente di ricevere dal bastone l'informazione audio rispetto i riferimenti dell'attraversamento pedonale e di INTERAGIRE con il semaforo stesso.

Il sistema permette quindi di attivare il sonoro direzionale del radiofaro (LETIsmart TAG) per farsi guidare fino al punto esatto di attraversamento, e soprattutto permette di attivare il semaforo sonoro al successivo scatto di luce verde, SENZA la necessità di cercare il palo e/o il pulsante. Questo riduce i rischi per l'utente di ritrovarsi nel mezzo della carreggiata trafficata e annulla il tempo di ricerca del pulsante, evitando di sporcarsi. L'interfaccia radio invia la comunicazione crittografata sulla banda LoRa a 868Mhz, per rendere il sistema sicuro, e utilizza un protocollo dedicato per evitare la sovrapposizione tra i vari dispositivi. L'elettronica è il frutto di un attento e approfondito studio di ingegnerizzazione, che ha portato ad una notevole miniaturizzazione del circuito elettronico, al fine di adattarlo anche ai più piccoli box meccanici in commercio, a zero impatto visivo e di ingombro senza inficiarne il peso.

ASPETTO e COLLEGAMENTI DEL TAG SEMAFORO

LINGUE SUPPORTATE



Nota bene: Ponticellare con una resistenza (2.2ohm 1/4W) in dotazione i PIN 2 e 5 del TAG

| Pin sul TAG | Colore | Funzione | Da collegare a: |
|-------------|-----------|----------|---|
| 1 | Grigio | Rele1 | 9 della pulsantiera |
| 2 | Nero | Rele1 | 5 del TAG con resistenza |
| 3 | Rosso | Rele2 | 6 del TAG |
| 4 | Verde | Rele2 | 7 della pulsantiera |
| 5 | Azzurro | Alim- | 2 della pulsantiera e al 5 del TAG con resistenza |
| 6 | Arancione | Alim+ | 10 della pulsantiera |

RACCOMANDAZIONI

- Eventuali sostituzioni, aggiornamenti, installazione o manutenzione devono essere eseguiti da un centro di assistenza LETIsmart abilitato da SCAE s.p.a.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|--|--|
| Alimentazione | 24Vdc (con protezioni picchi) |
| Consumo (stand-by) | 200mW (trasmissione frase ed attesa comandi VOCE) |
| Consumo (active) | 600mW (sistema sonoro attivo) |
| Connettività radio | Wireless LoRa |
| Banda di trasmissione | ISM – 868MHz |
| Connettore | Connettore morsettiera a vite |
| Dati tecnici relè | 2A @ 30VDC, 0.3A @ 110VDC, 0.5A @ 125VDC |
| Temporizzazione impulso Attivazione avvisatore | Configurabile |
| Livelli volume buzzer | Come da specifiche SCAE |
| Frequenza avviso sonoro | 2kHz |
| Tempistiche buzzer Tag | Acceso 1300ms, riposo 300ms, 1900ms tra un treno e il prossimo (max 30s) |
| Sistema sonoro alla prenotazione del semaforo | Sistema sonoro integrato nel semaforo sonoro |
| Modalità riconoscimento TAG dal bastone VOCE | -Informazioni urbane e commerciali -Tutte le modalità |
| Modalità semaforica | -Singolo attraversamento semaforico Base op Acustica op Prenota Opz. Gruppo semaforico o Isola |
| Misure & peso PCBA | 54,2x23,2x14 mm & 12gr |

CONFORMITÀ

Il prodotto è conforme a:

- ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 + ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 per la parte trasmissione radio (RED).
- ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2 + ETSI EN 301 489-3 V 1.6.1 per la compatibilità elettromagnetica.
- Compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU.
- EN/IEC 62368-1:2014 + AC2015.
- EN 50385:2017
- IPC A 610 G Class III assembly standards, ESD conformity CEI EN 61340 5 1, J STD 001 and J STD 033.
- 2015/863/EU RoHS III (leadfree) Directive.
- Reach 1907/2006/EU_reg453/2010/UE SVHC art31 Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals.
- Conflict Minerals Policy Statement
- Il TAG mantiene inalterate le caratteristiche delle pulsantiere semaforiche conformi alle seguenti normative: CEI 214-7 e 214-7-VI; Legge n. 447 del 26/10/1995; DPCM del 14/11/1997; D.P.R. del 24/07/1996 n. 503 codice della strada; UNI EN 12368/2006.